

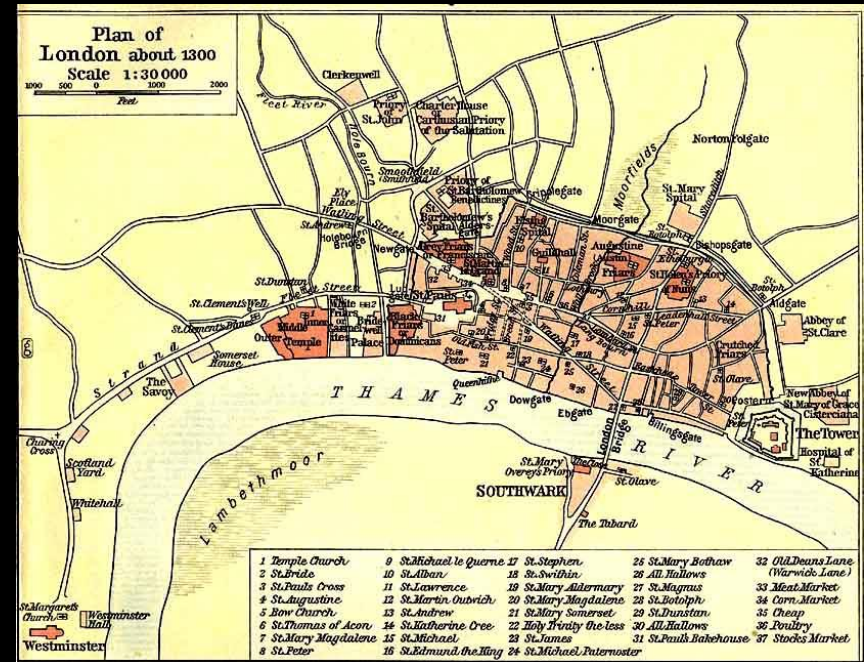
Las visiones de la ciudad y la historia de transporte para el público

Nick Tyler

UCL

Londres siglo 14

- La ciudad ubicada porque los recursos (rio, puerto, cruce del rio)
- Muy viejo – inició hace 2,000 años, evidencia de habitación de hace 3,500 años



Londres 1300

El transporte para el público

- El público camina
- Las actividades separadas
- Las distancias cortas
- Las conexiones son los senderos
- Los edificios alrededor de los senderos
- Una ciudad conectada para alentar encuentros informales y formales

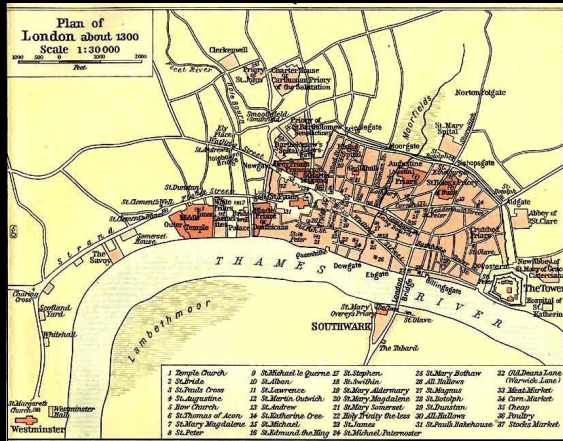
Londres siglo 18



Londres 1760

- La ciudad se extiende a la oeste
- El desarrollo de casas particulares, lotes grandes
- El público rico se mueve por carroce
- Calles para accomodar los carroces
- La curvatura es mas suave
- El público pobre camina

Londres siglo 14 y siglo 18



La ciudad nueva
= vehicular

La ciudad histórico
= peatonal

Londres

- Desarrollo de transporte masivo
- Viviendas
 - Vacillar el centro,
 - construir en los suburbios
- Rutas radiales
- Aumento de vehículos particulares
- Londres:
 - Omnibus
 - Metro
 - Tranvía
 - Cáos
 - 1933: Empresa londrinense de omnibus
 - 1948: Empresa londinense de transporte público
 - 2001: empresa londinense de todo transporte

Ciudades americanas

- Influencia militar
- Padron de la maille
- Facilitar el movimiento de los vehículos
- Reducir el movimiento de las personas
- El público no se mueve



Buenos Aires 1760

Ciudades nortamericanas

- La introducción del auto particular
 - Los fabricantes compraron las empresas de tranvía para terminar los servicios
 - Utilizaron su influencia para cambiar las leyes
 - por ejemplo sobre los cruces peatonales
 - El proceso de zonificación controló el uso de terreno, entonces las ciudades se extendieron mucho
 - Entonces es necesario tener un auto para vivir en la ciudad

Ciudades siglo 21

- Contaminación
- Congestión
- Tecnología informática
- Personalización
- Fuentes sustentables de energía
- Gobernanca
- Participación pública
- Bicicletas



Ciudades siglo 21

- Personalización
- Calidad del aire
- Infraestructura dirigida para apoyar la persona
- Conectividad, movilidad – no movimiento
- Sistemas inteligentes de información
- Inclusión social
- Accesibilidad más que movilidad
- Peatones



El mundo gira...

Estamos volviendo a un mundo de personas dentro de la sociedad donde las interacciones personales son más importantes que la capacidad de viajar lejos y rápidamente

El mundo gira...

Podemos superar los errores de transporte del siglo XX y crear un mundo en el que las personas puedan disfrutar de una mejor calidad de vida dentro de sus capacidades personales de movimiento

El mundo gira...

Entonces debemos cambiar
nuestra percepción del
mundo

Diseñar para las prioridades

1. ... los enlaces débiles
2. ... las personas en grupos sociales
3. ... la accesibilidad universal
4. ... dónde estarán los bienes y servicios
5. La movilidad de personas
6. ... la movilidad de bicicletas
7. ... la movilidad no contaminante
8. ... la movilidad de transporte público
 - a. Masivo
 - b. Moderado
 - c. individual
9. ... la movilidad de transporte privado
10. ... la integración de todos modos de transporte

Gracias

!